



The Roots of Alpine Hospitality



Wir sind Gastgeber und Freunde, Unternehmer und Erfinder. Wir erfüllen Wünsche und Träume, an die unsere Gäste noch gar nicht gedacht haben. Unsere Mission ist «den Gästen Gutes tun». Der Leitspruch von Alexander Seiler aus dem Jahr 1853 ist auch heute noch unser Motto – und wir sind stolz darauf.



Mont Cervin Palace****S, Monte Rosa****
www.seilerhotels.ch

Elektrofahrzeuge

STIMBO

Zermatts Luft ist sauber und klar – dank Elektrofahrzeugen

Zermatt hat die höchste Auszeichnung für Nachhaltigkeit erhalten und ist so von 14 Schweizer Feriendestinationen auf Platz eins gelandet. Das höchstgelegene Skigebiet ist autofrei und bemüht sich seit Jahrzehnten konsequent um ökologisches Wirtschaften. Die Firma Stimbo leistet mit ihren Elektromobilen einen merklichen Beitrag zum Umweltschutz rund um das Matterhorn – seit nun mehr als 30 Jahren.

Das idyllische Zermatt war schon immer autofrei und von Kutschen befahren. Heute dienen diese nur noch als touristische Attraktion. Trotzdem wächst das beliebte Bergdorf stetig, neue Hotels, Restaurants und Freizeitmöglichkeiten entstehen. Bis zu 30'000 Menschen halten sich während sechs bis acht Wochen im Jahr in Zermatt auf. Dank Elektromobilen ist es möglich, die wachsenden Touristenzahlen zu transportieren und das Gewerbe mit Waren zu beliefern.

Das Zermattmobil

Die 500 im Ort zugelassenen Elektromobile bestehen auch aus rund 40 Taxis. Die Kastenform mit Wiedererkennungswert und Masse von 1,40×4×2 Meter Höhe sind von der Gemeinde vorgegeben und tragen dazu bei, dass das Verkehrsmittel nicht zu verwechseln ist.

Die Elektromobile wiegen 2000 Kilogramm und sind dank ihrem Gewicht auf winterlichen Strassen sicher. Generell fahren sie 20 km pro Stunde und ihre Lebensdauer beträgt 30 bis 40 Jahre. Bei der Anschaffung ist zwischen 65'000 und 90'000 CHF zu rechnen, bei Spezialwünschen sogar bis zu 120'000 CHF. Den wichtigsten Teil macht die Batterie aus, welche je nach Alter, Ladegewicht, Fahrweise, Jahreszeit und dem Steigungswinkel des befahrenen Untergrunds zirka alle zwei Tage mit Elektrizität aufgeladen werden muss.

The air in Zermatt is clear and pure thanks to electric vehicles

Zermatt has received the highest award for sustainability – finishing first out of 14 Swiss holiday destinations. The highest skiing region is car-free and has been consistently striving to do business in an ecological manner for decades. Stimbo has been making a noticeable contribution to environmental protection around the Matterhorn mountain with their electromobiles for more than 30 years now.

The idyllic mountain village has always been car-free, with horse-drawn carriages for travel. These carriages are now only used as a tourist attraction. Old Zermatt's road network has remained; its position between steep faces have set its natural boundaries. Nevertheless the village is growing. Up to 30,000 people reside in Zermatt for six to eight weeks of the year. New hotels and industry have emerged which require electromobiles to guarantee that visitors and goods can be transported.

The Zermatt Mobile

Over 500 electromobiles are permitted in the location, including around 40 taxis. Their box shape and dimensions of 1.40×4×2 m are stipulated by the municipality and have contributed to the village's mode of transportation being recognised as a trademark.

Weighing 2,000 kg, the electromobiles are perfect for use on wintery streets. In general, they travel at a speed of 20 km/h and their lifespan is 30 – 40 years. They cost between CHF 65,000 and 90,000 to purchase, or even up to CHF 120,000 with added extras. The battery is the core part of the vehicle. It must be charged approximately every other day depending on the vehicle's age, payload, operation mode, the time of year and the gradient angle of the surface driven on. The electricity costs between CHF 3 and 5 per charge. The acquisition costs must be factored in, which vary between CHF 6,000 and 7,000. The battery's lifespan amounts to between four and twelve years.